

|           |                  |
|-----------|------------------|
| 顧客 1      | 長崎大学病院           |
| 顧客 2      | —                |
| 所在地       | 坂本1-7-1          |
| 郵便番号 市区町村 | 852-8102 長崎市     |
| レポートステータス | —                |
| 部署        | —                |
| 検査室       | —                |
| パーツ番号     | 10910501         |
| シリアル番号    | 1087             |
| 作業番号      | 670000622258     |
| 装置 ID 番号  | 1000271633-NM006 |
| 装置・ユニット名  | Symbia Evo Excel |
| 技術 ID 番号  | 732-190270       |

システムの状態

システムは正常です。

システム操作上の影響はありませんが、システムに軽微な問題があり予防措置を行う必要があります。

システムが正常でないため、システムを使用する前に適正な措置を行う必要があります。

- Siemens Healthineers  
署名

梶 木 大

|    |                 |
|----|-----------------|
| 日付 | 27.09.2025      |
| 名前 | Kabemura Yusuke |

- 顧客担当者  
署名

|    |            |
|----|------------|
| 日付 | 27.09.2025 |
| 名前 | N.A.       |

備考

- 備考

1回目/年2回

## サービスプロバイダ

|           |                                  |
|-----------|----------------------------------|
| 名前        | シーメンスヘルスケア株式会社                   |
| 所在地       | 東京都品川区大崎1丁目11番1号 ゲートシティ大崎ウエストタワー |
| 郵便番号 市区町村 | 〒141-8644 東京都                    |

## 略語

|     |        |
|-----|--------|
| S   | 安全性    |
| Q   | 品質     |
| P   | ソフトウェア |
| T   | 時刻/時間  |
| (-) | スタンダード |

## 規格

本書の内容はIEC 62353:2014-09に準拠しています。

### 4 パート1：カバーを外した状態での作業（18か月ごと）

#### 4.2 SRSの機能の点検

P SRSの機能が正常に動作している

● ○ ○

#### 4.3 ソフトウェアバックアップ

P ソフトウェアバックアップを実行済み

● ○ ○

#### 4.4 旋回キャスターと車輪の潤滑

- 旋回キャスターを潤滑済み
- 台車の車輪を潤滑済み

● ○ ○  
● ○ ○

#### 4.5 フロントPHS

##### 4.5.2 FPHS LVAのケーブルの点検（Evo Excelの場合はスキップ）

- FPHS LVAのケーブルを点検済み（必要に応じて再配線済み）

○ ○ ●

##### 4.5.3 上下動時のノイズ（Evo Excelの場合はスキップ）

- 上下動ノイズを確認済み

○ ○ ●

##### 4.5.4 バックアップナットとバックアップナットスイッチ

S バックアップナットを点検済み

● ○ ○

##### 4.5.5 キーの有無（Evo Excelの場合はスキップ）

S キーがはめ込まれている

○ ○ ●

##### 4.5.6 フロントPHSの潤滑

- フロントPHSを潤滑済み

● ○ ○

#### 4.6 リアPHS

##### 4.6.2 バックアップナットの点検

S バックアップナットを点検済み

○ ○ ○

##### 4.6.3 ローラーの損傷確認

- ローラーを点検済み

○ ○ ○

##### 4.6.4 上下動用アクメねじの潤滑

- 上下動用アクメねじを潤滑済み

○ ○ ○

## 4.7 SPECTガントリー

## 4.7.1 SLDのベルトの張り

- SLD1とSLD2のベルトの張りを点検済み

● ○ ○

## 4.7.2 トラニオンチェーンの緩み

- 両トラニオンチェーンの緩みを点検済み

● ○ ○

## 4.7.3 可動部ケーブルの磨耗確認

- ケーブルを確認済み

● ○ ○

## 4.7.4 LLD1とLLD2のアクメねじの目視点検

- LLD1とLLD2のアクメねじを目視点検済み

● ○ ○

## 4.7.5 LLD1とLLD2のアクメねじの潤滑

- LLD1とLLD2のアクメねじを潤滑済み

● ○ ○

## 4.7.6 SLDのアクメねじの点検

- S SLD1とSLD2のアクメねじを点検済み

● ○ ○

## 4.7.7 SLD1とSLD2のアクメねじの潤滑

- SLD1とSLD2のノイズを確認済み

● ○ ○

- SLD1とSLD2のアクメねじを潤滑済み

● ○ ○

## 4.7.8 トラニオン1チェーンとトラニオン2チェーンの潤滑

- 両トラニオンチェーンを潤滑済み

● ○ ○

## 4.7.9 ガントリー脚部のチルトスイッチ

- S ガントリーチルトスイッチを点検済み

● ○ ○

## 4.8 回転リミットセンサー

- S 回転リミットセンサーを点検済み

○ ○ ○

## 4.9 SPECTガントリーの回転リングの潤滑

- S ガントリーの回転動作を点検済み

○ ○ ○

- 回転リングに潤滑済み

○ ○ ○

## 4.10 耐荷重ボルトの点検（全体）

## 4.10.2 コーダルチルト検出器とクラッチの接合部（検出器2）

- S コーダルチルト検出器とクラッチの接合部（検出器2）を点検済み

● ○ ○

## 4.10.3 コーダルチルト検出器とピボットの接合部（検出器2）

- S コーダルチルト検出器とピボットの接合部（検出器2）を点検済み

● ○ ○

## 4.10.4 固定検出器-ヨーク側面とタブの接合部（検出器1）

S 固定検出器-ヨーク側面とタブの接合部（検出器1）を点検済み

● ○ ○

## 4.10.5 固定/コーダルチルト検出器とヨークアームの接合部

S 固定/コーダルチルト検出器とヨークアームの接合部を点検済み

● ○ ○

## 4.10.6 ヨークとトラニオンの接合部

S ヨークとトラニオンの接合部を点検済み

● ○ ○

## 4.10.7 トラニオンとSLDの接合部

S トラニオンとSLDの接合部を点検済み

● ○ ○

## 4.10.8 SLDとLLDの接合部

S SLDとLLDの接合部を点検済み

● ○ ○

## 4.10.9 補強リブの接合部

S 補強リブを点検済み

○ ○ ○

## 4.10.10 リングとベースフレームの接合部

S リングとベースフレームの接合部を点検済み

○ ○ ○

## 4.10.11 モーターの接合部

S モーターの接合部を点検済み

○ ○ ○

## 4.10.12 モーターマウントの接合部

S モーターマウントの接合部を点検済み

○ ○ ○

## 4.11 トラニオンブレーキ

S トラニオン1とトラニオン2のブレーキを点検済み

● ○ ○

## 4.12 回転ブレーキ

S 回転ブレーキを点検済み

● ○ ○

## 4.13 PHSの上下動ブレーキ（Evo Excelの場合はスキップ）

S PHSの上下動ブレーキを点検済み

○ ○ ●

## 4.14 コントロールボックス（操作室）のSPECTガントリー緊急停止ボタン

S SPECTガントリーの遠隔緊急停止回路を点検済み

● ○ ○

## 4.15 左右のSPECTガントリー緊急停止ボタン

S 左右のSPECTガントリー緊急停止回路を点検済み

● ○ ○

## 4.16 電気的安全性の点検

## 4.16.2 保護接地抵抗の点検

4.16.2.3 ガントリー：接地抵抗値  $\leq 300 \text{ m}\Omega$ 

S ガントリー：接地抵抗値を測定済み。

抵抗:  $\leq 300 \text{ m}\Omega$   
値

● ○ ○

4.16.2.4 PHS：接地抵抗値  $\leq 300 \text{ m}\Omega$ 

S PHS：接地抵抗値を測定済み。

抵抗:  $\leq 300 \text{ m}\Omega$   
値

● ○ ○

4.16.2.5 syngo MI Workplace A/AP (Symbia S、Evo/Evo Excelシステム)：接地抵抗値  $\leq 300 \text{ m}\Omega$ 

S 接地抵抗値を測定済み。

抵抗:  $\leq 300 \text{ m}\Omega$   
値

● ○ ○

4.16.2.7 モニター：接地抵抗値  $\leq 300 \text{ m}\Omega$ 

S モニター：接地抵抗値を測定済み。

抵抗:  $\leq 300 \text{ m}\Omega$   
値

● ○ ○

## 4.16.3 Symbia S/Evo/Evo Excelの漏れ電流試験 (IEC 62353:2014)

## 4.16.3.6 漏れ電流試験

S 寝台天板からシステムPEまでの漏れ電流 [AC] を測定済み

漏れ電流 [AC] :  $\leq 5 \text{ mA}$   
値

● ○ ○

S 寝台天板からシステムPEまでの漏れ電流 [DC] を測定済み

漏れ電流 [DC] :  $\leq 5 \text{ mA}$   
値

● ○ ○

S PPMからシステムPEまでの漏れ電流 [AC] を測定済み

漏れ電流 [AC] :  $\leq 80 \mu\text{A}$   
値

● ○ ○

S PPMからシステムPEまでの漏れ電流 [DC] を測定済み

漏れ電流 [DC] :  $\leq 80 \mu\text{A}$   
値

● ○ ○

## 4.18 パート1 (カバーを取り外した状態での作業) の終了

S モニター、コンピュータ、システムを清掃済み

● ○ ○

Q お客様に返却する前にシステムの状態を確認済み

● ○ ○

## 5 パート2：カバーを取り付けた状態での作業（18か月ごと）

## 5.2 SRSの機能の点検

P SRSの機能が正常に動作している

● ○ ○

## 5.3 ソフトウェアバックアップ

P ソフトウェアバックアップを実行済み

○ ○ ○

## 5.4 CドライブとDドライブでのディスクデフラグツールの実行

P CドライブとDドライブでディスクデフラグツールを実行済み

● ○ ○

## 5.5 モニターの設定の確認

Q モニターの設定を確認済み

○ ○ ○

## 5.6 ガントリーの目視点検

S ガントリーに、安全性にかかわる損傷がない

● ○ ○

S ガントリーと家具や壁の最小間隔が確保されている

● ○ ○

## 5.7 SPECTガントリーと床面の最小間隔

SPECTガントリーのクロスビームと床面の最小間隔 :  $\geq 3.5$  cm

値

3.9

● ○ ○

## 5.8 PPMモニターの設定の確認

Q PPMモニターの設定を確認済み

● ○ ○

## 5.9 DVDモード時の動作無効化の確認

S DVDモード時はPPMによる動作が無効

● ○ ○

## 5.10 PPMの機械的動作の点検

S PPMの機械的動作を点検済み

● ○ ○

## 5.11 フロントPHSの目視点検

S フロントPHSに安全性にかかわる損傷がない

● ○ ○

## 5.12 PHSのフロアプレートのねじの点検（Evo Excelの場合はスキップ）

- PHSのフロアプレートのねじが締め付けられている

○ ○ ●

## 5.13 フロントPHSのローラーの点検

S パレット下側のローラーを点検済み

● ○ ○

## 5.14 ピボットの回転力（Evo Excelの場合はスキップ）

## S ピボットの回転力と機能を点検済み



## 5.15 ICCのタッチパッドの点検（システム構成にICCオプションが含まれる場合のみ）

## S ICCのタッチパッドを点検済み



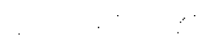
## 5.16 ライトレールのタッチパッドの点検（LRTPが設置されている場合のみ）

## S ライトレールのタッチパッドを点検済み



## 5.17 リアPHSの目視点検

## S リアPHSに安全性にかかわる損傷がない



## 5.18 患者位置決め用付属品の点検

## S 患者位置決め用付属品を点検し、目に見える損傷がないことを確認済み



## 5.19 マンモグラフィバレット（システム構成にバレットオプションが含まれる場合）

## Q マンモグラフィバレットに明らかな変形がない



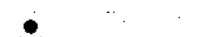
## 5.20 小児バレット（システム構成にバレットオプションが含まれる場合）

## Q 小児用バレットに明らかな変形がない



## 5.21 コリメータ交換台車の旋回キャスターの点検

## S 旋回キャスターを点検済み

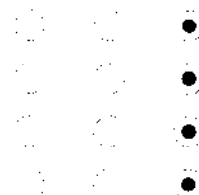


## 5.22 ACC/ICC/CCCおよびLアーム

## 5.22.1 ACCの点検（コリメータ交換台車あり/なし）

## 5.22.1.1 完了チェックポイント

- Lアームを点検済み
- ACCを点検済み
- 台車センサーを点検済み
- コリメータ交換台車を点検済み



## 5.22.2 ICCの点検（コリメータ交換台車あり/なし）

## 5.22.2.1 完了チェックポイント

- Lアームを点検済み
- ICCを点検済み
- 台車センサーを点検済み



|                                                    | 実施/<br>適合 | 要対応 | 該当無/<br>適用外 |
|----------------------------------------------------|-----------|-----|-------------|
| - コリメータ交換台車を点検済み                                   | ○         | ○   | ●           |
| 5.22.3 コリメータ交換台車のための点検                             |           |     |             |
| 5.22.3.1 完了チェックポイント                                |           |     |             |
| - Lアームを点検済み                                        | ●         | ○   | ○           |
| - 台車センサーを点検済み                                      | ●         | ○   | ○           |
| - コリメータ交換台車を点検済み                                   | ●         | ○   | ○           |
| 5.23 SLD1のフラッパーとルックアヘッドセンサー                        |           |     |             |
| S SLD1のフラッパーを点検済み                                  | ●         | ○   | ○           |
| S ヨーク1の後部にあるセンサーを点検済み                              | ●         | ○   | ○           |
| 5.24 SLDのアクメねじの点検                                  |           |     |             |
| S SLD1とSLD2のアクメねじを点検済み                             | ●         | ○   | ○           |
| 5.25 フットペダルスイッチ（Evo Excelの場合はハンドスイッチ）              |           |     |             |
| S フットペダルドッキングスイッチを点検済み（Symbia S/T/Intevo & Evoの場合） | ○         | ○   | ●           |
| 5.25.1 ハンドスイッチの点検                                  |           |     |             |
| S ハンドスイッチを点検済み（Evo Excelの場合）                       | ●         | ○   | ○           |
| 5.26 ガントリー用UPSの点検                                  |           |     |             |
| - ガントリー用UPSを清掃・点検済み                                | ○         | ○   | ●           |
| 5.27 検出器のテスト                                       |           |     |             |
| 5.27.1 最後に実施したQCの結果の確認                             |           |     |             |
| Q QCの結果が最新で仕様範囲内                                   | ●         | ○   | ○           |
| 5.27.2 10M 固有均一性検証                                 |           |     |             |
| Q 固有均一性検証を実施済みで、仕様を満たしている                          | ●         | ○   | ○           |
| 5.28 トラニオンブレーキ                                     |           |     |             |
| S トラニオン1とトラニオン2のブレーキを点検済み                          | ○         | ○   | ○           |
| 5.29 回転ブレーキ                                        |           |     |             |
| S 回転ブレーキを点検済み                                      | ○         | ○   | ○           |
| 5.30 PHSの上下動ブレーキ（Evo Excelの場合はスキップ）                |           |     |             |
| S PHSの上下動ブレーキを点検済み                                 | ○         | ○   | ●           |
| 5.31 コントロールボックス（操作室）のSPECTガントリー緊急停止ボタン             |           |     |             |
| S SPECTガントリーの遠隔緊急停止回路を点検済み                         | ○         | ○   | ○           |

5.32 左右のSPECTガントリー緊急停止ボタン

S 左右のSPECTガントリー緊急停止回路を点検済み

5.33 パート2（カバーを取り付けた状態での作業）の終了

S モニター、コンピュータ、システムを清掃済み

Q お客様に返却する前にシステムの状態を確認済み